

Si prega di conservare per un uso successivo!

# PrimeMotion B

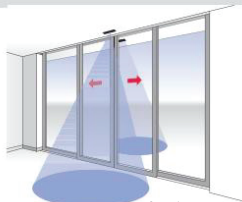
Sensore radar per l'apertura di porte automatiche

## Istruzioni per l'uso originali

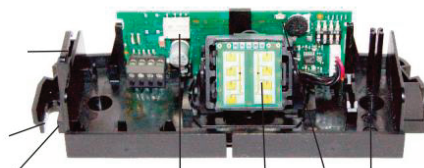
### Generale



PrimeMotion B



Campo radar



copertina

Il sensore della finestra luminosa non visualizza alcuna funzione

Entrata del cavo

fori di montaggio

Electronica del sensore

Modulo radar

Radar LED: verde

### 1 Istruzioni di sicurezza

Osservare le norme nazionali e internazionali sulla sicurezza delle porte.

Il sensore può essere installato e messo in funzione solo da personale specializzato addestrato.

Interventi e riparazioni sull'apparecchio possono essere eseguiti esclusivamente dal produttore.



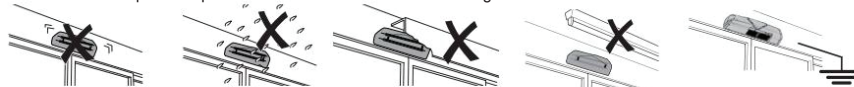
L'apparecchio può essere utilizzato solo con bassissima tensione di sicurezza (SELV) con separazione elettrica sicura.

Considerate sempre le funzioni di sicurezza della vostra applicazione nel loro insieme e mai solo in relazione ad una singola parte del sistema.

La valutazione dei rischi e la corretta installazione del sensore e del sistema della porta sono responsabilità dell'installatore.

Evitare generalmente il contatto con componenti elettronici e ottici.

L'azionamento della porta e il profilo della traversa devono essere adeguatamente messi a terra.



### Installazione

#### Sequenza di messa in servizio consigliata: I.

#### II. Connettiti

#### Montaggio 2 Montaggio

1. Rimuovere il coperchio

2. Posare e collegare i cavi

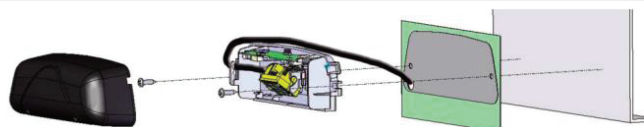
3. Montare il sensore

#### Montaggio del sensore

1. Posizionare la dima di foratura 2.

Praticare i fori, rimuovere la dima di foratura 3.

Posare il cavo e montare il sensore

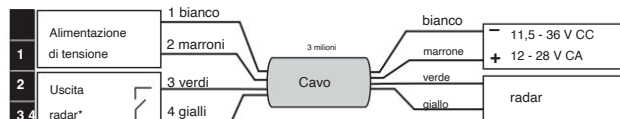


### 3 Connessione elettrica

II

PrimeMotion B

timone

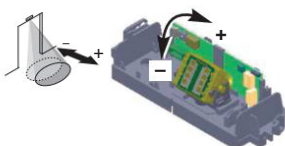


vedere anche Impostazioni dei DIP switch (Capitolo 5)

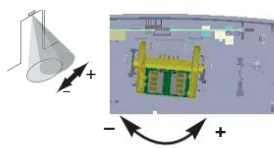


### 4 Regolazione meccanica fine del campo radar

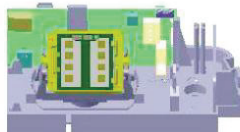
**Regolazione manuale dell'angolo di inclinazione 0° ...**  
+45° a passi di 5°



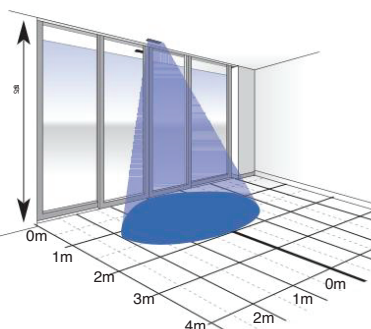
**Regolazione manuale dell'angolo di rotazione - 20° ...**  
+20° in incrementi di 5°



**Ampio campo radar**

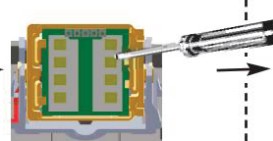


Angolo di inclinazione: 35°



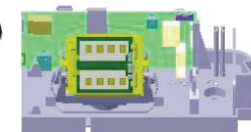
M pollici = 0,5 x 0,25, massimo = 4 x 2 m (LxP)

**Ruota di 90°**

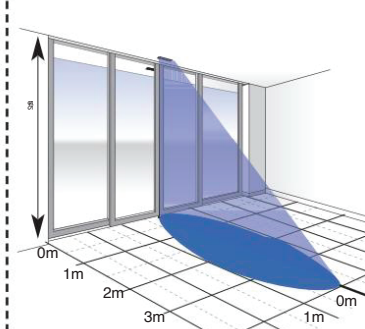


90°

**Campo radar ristretto**



Angolo di inclinazione: 35°



minimo = 0,16 x 0,8, massimo = 2 x 4 m (LxP)

**5 Configurazione manuale DIP switch e potenziometro**

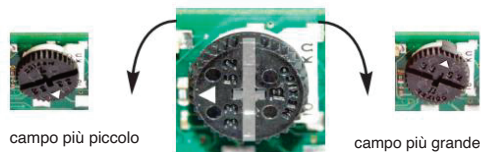
**Interruttore DIP**



- Uscita radar (attiva/passiva, NO/NC)
- Installatore di interferenze (interferenze porta e EMC)
- CTO e filtro a palette rotanti
- Rilevamento della direzione

**potenziometro**

**campo centrale**



Funzioni radar	Descrizione		
Dimensione del campo			1 = campo radar più piccolo (il LED lampeggia una volta), ....., 3* = campo radar centrale (lampeggia 3 volte), 2 4....., 5 = campo radar più grande (lampeggia 5 volte)
Rilevamento della direzione			ON = in entrambe le direzioni SPENTO* = avanti
CTO per l'ottimizzazione del traffico incrociato ( Ottimizzazione del traffico incrociato )			ON = CTO acceso SPENTO* = spento
Filtro porta (interferenza per radar)			ON = porta e filtro antidisturbo attivati (interferenze EMC, ad es. tubi fluorescenti) OFF* = filtro disattivato
Uscita radar			ON = passivo (NC) SPENTO* = attivo (NO)

Il rilevamento del movimento lento è attivato per impostazione predefinita. Rileva i movimenti lenti dopo l'attivazione del sensore.

**6 Risoluzione dei problemi**

LED verde	verificarsi dell'errore	Aggiustare
	Attivazione del radar quando la porta è chiusa	1. Regolare l'angolazione del radar allontanandolo dalla porta. 2. Regolare la dimensione del campo del radar.
	Falsa attivazione del radar senza evidente influenza esterna	1. Evitare l'illuminazione (ad esempio lampade FL) nelle immediate vicinanze del sensore. 2. Nessun movimento Oggetti (piante, cartelloni pubblicitari, ecc.) vicini al sensore. 3. Evitare forti vibrazioni sul sensore 4. Possibile influenza da un secondo sensore radar nelle vicinanze (molto improbabile)

**7 Dati tecnici più importanti**

tecnologia	Modulo radar a doppio campo, 24,125 GHz
Altezza di montaggio	1,8 - 4 metri
Alimentazione elettrica	ÿ 120 mA a 11,5 – 32 V CC, 12 – 28 V CA
Consumo di energia	<4 watt
Corrente di spunto	ÿ800mA _
Uscita radar	Relè a stato solido tensione di contatto massima: 48 V (AC) / 48 V (CC), resistenza massima di contatto: 30 ohm corrente di carico massima: 80 mA, potenza di commutazione massima: 500 mW (AC) / 500 mW (DC)
Classe di protezione	Adatto per l'uso secondo IP54
temperatura operativa	da -20° a 60° C
Dimensioni	172 x 60 x 48 mm (LxLxP)
Peso	120 g

**8 Dichiarazione di conformità UE**



Vedi Appendice

**9 RAEE**



I dispositivi con questo simbolo devono essere trattati separatamente quando smaltiti. Ciò deve essere conforme alle leggi dei rispettivi paesi per lo smaltimento, la ristrutturazione e il riciclaggio rispettosi dell'ambiente dei dispositivi elettrici ed elettronici.

**10 Approvazione FCC**



Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e all'Industry Canada RSS-210.

**Avvertenza:** eventuali cambiamenti o modifiche apportate a questo dispositivo potrebbero invalidare l'autorizzazione della FCC all'utilizzo di questo dispositivo operare.

**11 Contatto**

BBC Bircher Smart Access, BBC Bircher AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen, www.bircher.com

Progettato in Svizzera/Prodotto in Cina