

SKYLINE - SISTEMI PER VETRATE A PACCHETTO TUTTO VETRO



GlassCom
SOLUZIONI E SISTEMI TECNICI PER IL VETRO



6

SKYLINE



SKY - SISTEMA A PANNELLI SINGOLI, Scarico del peso a SOFFITTO
- a pag. 492



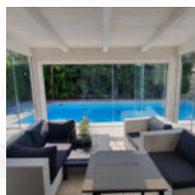
BETA - SISTEMA A PANNELLI SINGOLI. Scarico del peso a PAVIMENTO
- a pag. 494



SLIP BOOK - SISTEMA A PANNELLI COLLEGATI CON BILICO LATERALE. Scarico del peso a soffitto
- a pag. 496



SLIP BALANCE - SISTEMA A PANNELLI COLLEGATI CON BILICO CENTRALE. OPZIONE: SENZA GUIDA A TERRA Scarico del peso a soffitto - a pag. 498



FOUR WAY - SISTEMA PARALLELO A TRASCINAMENTO A 4 VIE. Scarico del peso a pavimento
- a pag. 500



FIVE WAY - SISTEMA PARALLELO A TRASCINAMENTO A 5 VIE. Scarico del peso a pavimento
- a pag. 502



VETRATE APRIBILI TUTTO VETRO
• DESIGN MINIMAL
• PERSONALIZZABILI
• FUNZIONALI



I sistemi **SKYLINE** sono chiusure di vetrate scorrevoli con porte apribili separatamente, senza profili verticali di facile installazione e versatili, nascono dall'esigenza di poter realizzare ambienti vivibili e fruibili tutto l'anno, senza ridurre la luminosità. Adatto per creare giardini d'inverno, serre solari, chiusure di balconi, terrazze, divisori per interni, chiusure mobili per attività con eleganza e trasparenza, proteggendo gli ambienti dagli agenti atmosferici e dai rumori più fastidiosi. Skyline è la vetrata a pacchetto comoda nella sua praticità di utilizzo. Quando viene aperta sul lato le ante occupano pochissimo spazio. Non invasiva architettonicamente. Una barriera elegante, efficace, maneggevole e trasparente.

I molteplici vantaggi:

- Protezione dalle intemperie come vento, pioggia, ecc..
- Comfort acustico, con beneficio di riduzione del rumore
- Ottima barriera trasparente per lo smog, polvere, animali (volatili, gatti, cani, ecc..)
- Maggior protezione per l'abitazione, con minor manutenzioni
- Integrazione perfetta senza modificare l'estetica dell'edificio
- Facile movimentazione e pulizia dei vetri
- Risparmio energetico, riduzione emissione di CO₂
- Aumento del valore immobiliare in funzione alla classe energetica ottenuta valorizzando il comfort abitativo
- Facile manutenzione ordinaria e/o straordinaria ed eventuale rimozione
- Utilizzo di nuovi ambienti vivibili freschi d'estate e caldi d'inverno.



PULIZIA

Tutte le nostre vetrate possono essere pulite con grande facilità, sia internamente che esternamente. Con gli SKYLINE non sarà più necessario affaticarsi per la pulizia dei vetri. Ogni lastra potrà essere pulita tranquillamente ed in sicurezza dal lato interno del sistema senza necessariamente sporgersi all'esterno. Manutenzione ridotta e facile pulizia anche dei binari.

FINITURE DISPONIBILI

I nostri sistemi possono avere diverse finiture e tinte. Colori RAL, effetto legno, ecc..

Gli standard e sempre disponibili:

- Silver verniciato;
- RAL 9010 (Bianco);
- DR 702 ferro micaceo

RISPARMIO ENERGETICO

IN INVERNO: schermando la vostra abitazione con i sistemi SKYLINE, creerete un riparo dal freddo e dalle intemperie. La parete vetrata funge da filtro lasciando penetrare solamente l'energia solare che viene assorbita dai muri e solai poi trasmessa agli ambienti interni. Un apporto energetico/efficace e naturale. + caldo – freddo.

IN ESTATE: la caratteristica di apertura totale delle nostre vetrate consente di non accumulare calore durante le stagioni più calde. Inoltre, con l'ausilio della micro-ventilazione si può creare un ricircolo d'aria naturale senza obbligo di lasciare la vetrata completamente aperta.

Nel giornate di pieno sole, aprendo completamente il sistema si potrà godere degli spazi esterni valorizzandone l'estetica e utilità. + fresco – caldo.





www.glasscom.it

PROFILO ANTA SUPERIORE INFERIORE



BINARIO SUPERIORE



CORDINO - MICRO VENTILAZIONE



CARRELLI ANCHE PER ZONA MARE



GUARNIZIONE ANTI SPIFFERO ANTE CENTRALI



GBR10/3M

GUARNIZIONE ANTI SPIFFERO ANTE LATERALI



GBM10-15/3M

COMPENSATORE LATERALE



STANDARD:

FINITURE :



POMELLO : PQC20 NS



OPTIONAL:

FINITURE : RAL E TINTO LEGNO

ACCESSORI :



CARRELLI PER ZONA MARE

SERRATURA : CMC250 + SE201 + SE201CSB



PER ALTRI MODELLI CONSULTARE LA SEZIONE " PORTE BATTENTI "

CARATTERISTICHE:

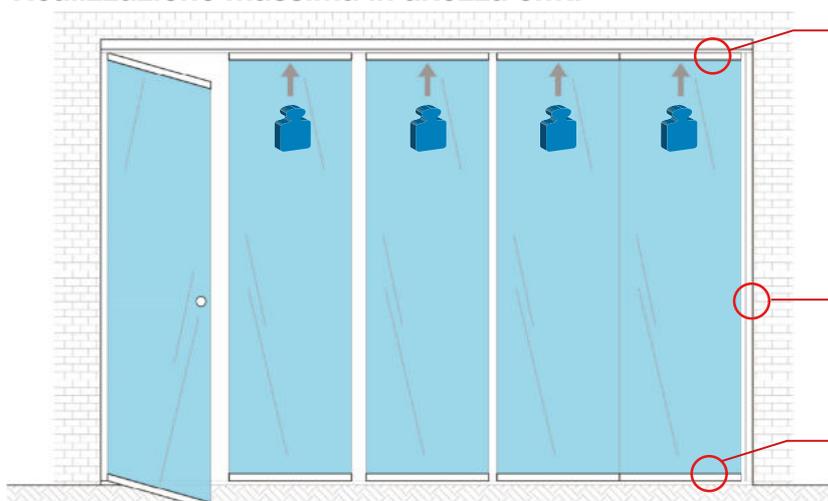
AR
R
A
T
T
E
R
I
S
T
I
C
H
E

- STANDARD 10mm
- SU RICHIESTA 5 + 5 + 0.76mm
- LARGHEZZA MIN. ANTA 600mm
- LARGHEZZA MAX ANTA 800mm
- ALTEZZA MAX VANO 3000mm

SKY

Scarica il peso completamente a SOFFITTO tramite un sistema di binari e carrucole. La movimentazione è fluida e semplice a pannelli singoli, impacchettabili senza alcuna baia per il parcheggio, con guida a terra a scelta in base alle esigenze.

Realizzazione massima in altezza 3mt.

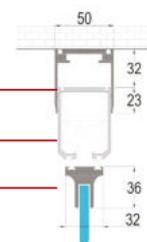


SEZIONE SUPERIORE

COMPENSATORE SUPERIORE

BINARIO DI SCORRIMENTO

PROFILO PORTAVETRO



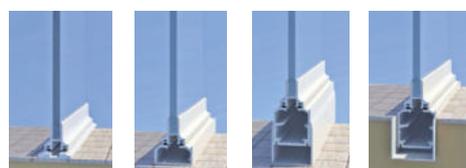
COMPENSATORI LATERALI

In base al fuori piombo del vano saranno personalizzati a misura cliente.



GUIDE A TERRA DISPONIBILI

SOLUZIONE DEFLUSSO ACQUA



GP

GM

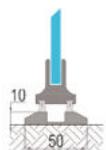
GC

GI

Esempio apertura:



GP

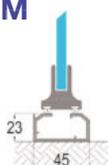


Guida a pavimento ultra bassa, NON ha la possibilità di compensare alcun fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di soli 10mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.

Finitura: se non comunicato sarà fornita in alluminio ossidato poiché essendo soggetta a calpestio risulterà più resistente ai graffi.

GM

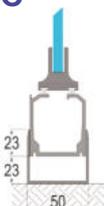


Guida a pavimento media, NON ha la possibilità di compensare fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di 23mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.

Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema.

GC

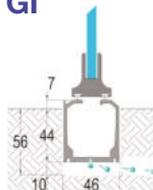


Guida a pavimento con compensatore, quest'ultimo permette di pareggiare il fuori piano inferiore. L'altezza della guida è variabile poiché è telescopica per recuperare i dislivelli a terra.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.

Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema.

GI



Guida a pavimento incassata a terra, permette di compensare fuori piano inferiore.

Sporgenza minima dal piano terra di 7 mm, necessaria per l'uscita dei perni inferiori delle ante.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.

Finitura: se non comunicato sarà fornita in alluminio ossidato poiché essendo soggetta a calpestio risulterà più resistente ai graffi.

Il profilo da murare è a carico del cliente, consigli sulla realizzazione:

- Prevedere degli scarichi per l'acqua .
- Deve avere le seguenti misure: vuoto interno L=46 x H=56mm
- Deve essere realizzata in lamiera zincata dello spessore minimo da 15 decimi.
- Deve essere realizzata in acciaio se l'installazione è in zona mare.





www.glasscom.it

PROFILO ANTA
SUPERIORE
INFERIORE



BINARIO
SUPERIORE



CORDINO -
MICRO VENTILAZIONE



CARRELLI
ANCHE PER
ZONA MARE



GUARNIZIONE
ANTI SPIFFERO
ANTE CENTRALI



GBR10/3M

GUARNIZIONE
ANTI SPIFFERO
ANTE LATERALI



GBM10-15/3M

COMPENSATORE
LATERALE



STANDARD:

T FINITURE :



A POMELLO :
PQC20 NS



OPTIONAL:

P FINITURE :
RAL E TINTO LEGNO

T ACCESSORI :



GUARNIZIONE
ADESIVA

O CARRELLI PER ZONA MARE

N SERRATURA :
CMC250 + SE201 + SE201CSB



A PER ALTRI MODELLI CONSULTARE
L LA SEZIONE " PORTE BATTENTI "

CARATTERISTICHE:

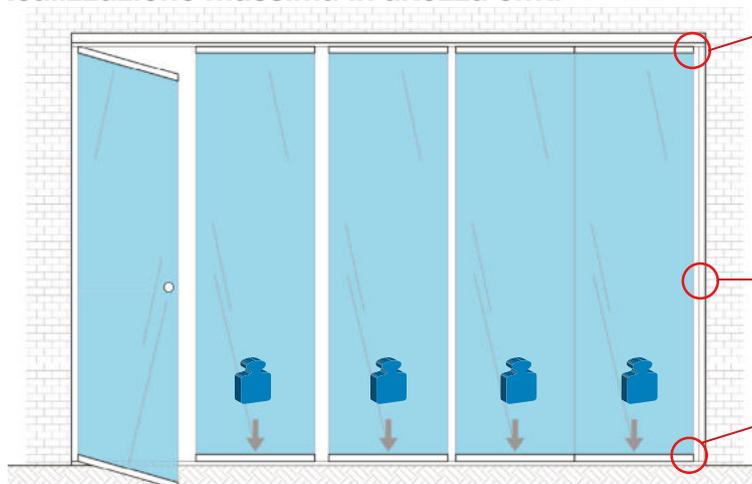
A
R
A
T
T
E
R
I
S
T
I
C
H
E

-  STANDARD 10mm
-  SU RICHIESTA 5 + 5 + 0.76mm
-  LARGHEZZA MIN. ANTA 600mm
-  LARGHEZZA MAX ANTA 800mm
-  ALTEZZA MAX VANO 3000mm

BETA

Scarica il peso completamente a pavimento tramite dei pattini in teflon auto - lubrificanti. La movimentazione è fluida e a pannelli singoli, impacchettabili senza alcuna baia per il parcheggio, con guida a terra a scelta in base alle esigenze.

Realizzazione massima in altezza 3mt.

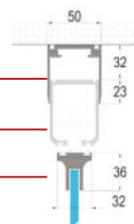


SEZIONE SUPERIORE

COMPENSATORE SUPERIORE

BINARIO DI SCORRIMENTO

PROFILO PORTAVETRO



COMPENSATORI LATERALI

In base al fuori squadra del vano saranno realizzati a misura cliente.



GUIDE A TERRA DISPONIBILI

SOLUZIONE DEFUSSO ACQUA



GM

GC

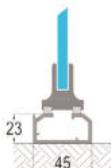
GI

Esempio apertura:



Realizzabili differenti versi di apertura

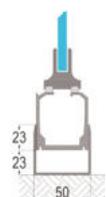
GM



Guida a pavimento media, NON ha la possibilità di compensare fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di 23mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema

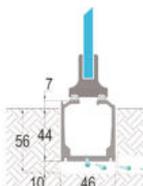
GC



Guida a pavimento media, NON ha la possibilità di compensare fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di 23mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema

GI



Guida a pavimento incassata a terra, permette di compensare fuori piano inferiore. Sporgenza minima dal piano terra di 7 mm, necessaria per l'uscita dei perni inferiori delle ante.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in alluminio ossidato poiché essendo soggetta a calpestio risulterà più resistente ai graffi.

Il profilo da murare è a carico del cliente, consigli sulla realizzazione:



- Prevedere degli scarichi per l'acqua .
- Deve avere le seguenti misure: vuoto interno L=46 x H=56mm
- Deve essere realizzata in lamiera zincata dello spessore minimo da 15 decimi.
- Deve essere realizzata in acciaio se l'installazione è in zona mare.



SISTEMA SLIP BOOK

www.glasscom.it

PROFILO ANTA
SUPERIORE
INFERIORE



BINARIO
SUPERIORE



CATENACCILO
SUPERIORE E
INFERIORE



TAPPO
TERMINALE
PROFILO ANTA



CARRELLI
ANCHE PER
ZONA MARE



GUARNIZIONE
ANTI SPIFFERO
ANTE CENTRALI



GPV10/3M

GUARNIZIONE
ANTI SPIFFERO
ANTE LATERALI



GBM10-15/3M

COMPENSATORE
LATERALE



STANDARD:

T FINITURE :



A POMELLO :
PQC20 NS



OPTIONAL:

P FINITURE :
RAL E **TINTO LEGNO**

T ACCESSORI :



O CARRELLI PER ZONA MARE

N SERRATURA :
SE601



L PER ALTRI MODELLI CONSULTARE
LA SEZIONE " PORTE SCORREVOLI "

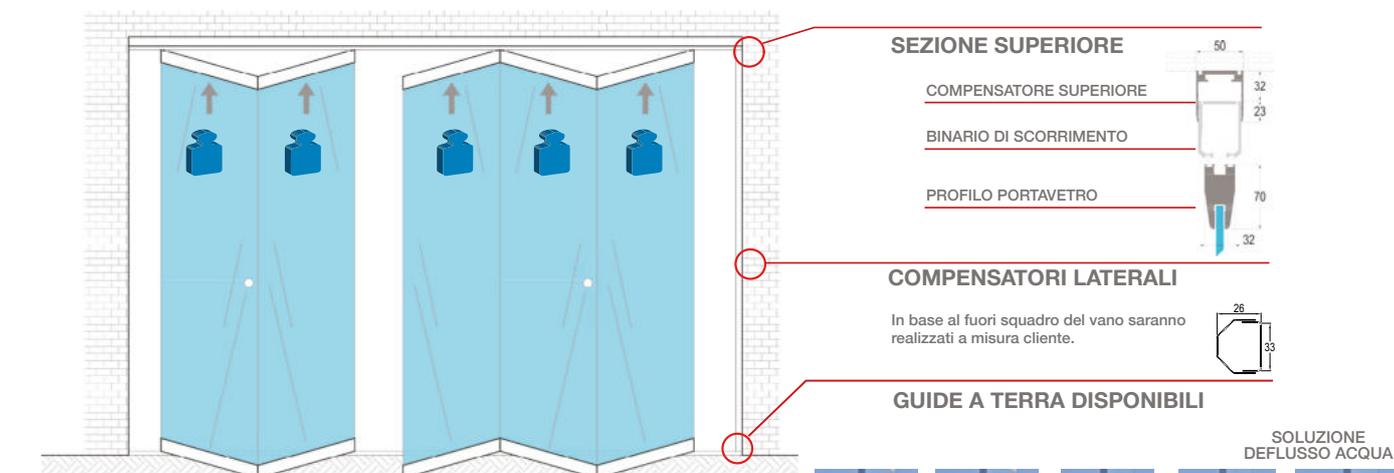
CARATTERISTICHE:

A
R
A
T
T
E
R
I
S
T
I
C
H
E

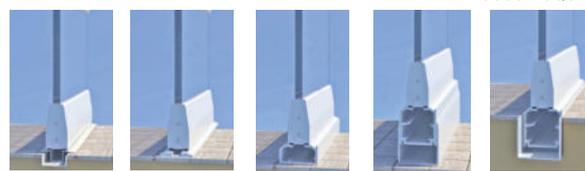


SLIP BOOK

Scarica il peso completamente a SOFFITTO tramite un sistema di binari e carrucole. Nella guida inferiore speciali elementi di allineamento e possibilità di blocco. La movimentazione in apertura o chiusura è fluida e veloce oltre che silenziosa e semplice in quanto a libro. Le ante sono collegate tra loro e se aperte, con minimo ingombro si possono impacchettare su di un verso, interno o esterno, destro o sinistro. Libera scelta posizione porte. **Realizzazione massima in altezza 3mt.**

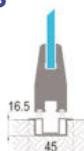


Esempio apertura:



IS GP GM GC GI

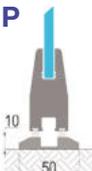
IS



Guida a pavimento incassata, NON ha la possibilità di compensare alcun fuori piano inferiore. Incasso è di 16,5mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: : se non comunicato sarà fornita in acciaio inox satinato.

GP



Guida a pavimento ultra bassa, NON ha la possibilità di compensare alcun fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di soli 10mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in alluminio ossidato poiché essendo soggetta a calpestio risulterà più resistente ai graffi.

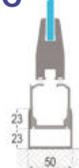
GM



Guida a pavimento media, NON ha la possibilità di compensare fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di 23mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema.

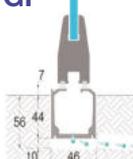
GC



Guida a pavimento con compensatore, quest'ultimo permette di compensare fuori piano inferiore importanti. L'altezza della guida è variabile poiché è telescopica per recuperare i dislivelli a terra.

Corpo: : alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema.

GI



Guida a pavimento incassata a terra, permette di compensare fuori piano inferiore. Sporgenza minima dal piano terra di 7 mm, necessaria per l'uscita dei perni inferiori delle ante.

Corpo: :alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in alluminio ossidato poiché essendo soggetta a calpestio risulterà più resistente ai graffi.

Il profilo da murare è a carico del cliente, consigli sulla realizzazione:

- Prevedere degli scarichi per l'acqua .
- Deve avere le seguenti misure: vuoto interno L=46 x H=56mm
- Deve essere realizzata in lamiera zincata dello spessore minimo da 15 decimi.
- Deve essere realizzata in acciaio se l'installazione è in zona mare.





SISTEMA SLIP BALANCE

www.glasscom.it

PROFILO ANTA
SUPERIORE
INFERIORE



BINARIO
SUPERIORE



CATENACCILO
SUPERIORE E
INFERIORE



TAPPO
TERMINALE
PROFILO ANTA



CARRELLI
ANCHE PER
ZONA MARE



GUARNIZIONE
ANTI SPIFFERO
ANTE CENTRALI



GPV10/3M

GUARNIZIONE
ANTI SPIFFERO
ANTE LATERALI



GBM10-15/3M

COMPENSATORE
LATERALE



STANDARD:

T FINITURE :



A POMELLO :
PQC20 NS



OPTIONAL:

P FINITURE :
RAL E **TINTO LEGNO**

T ACCESSORI :

I GPA-R12



O GUARNIZIONE
ADESIVA

N CARRELLI PER ZONA MARE

A SERRATURA :

L SE601



PER ALTRI MODELLI CONSULTARE
LA SEZIONE " PORTE SCORREVOLI "

CARATTERISTICHE:

A
R
A
T
T
E
R
I
S
T
I
C
H
E



STANDARD 10mm



SU RICHIESTA
5 + 5 + 0.76mm



LARGHEZZA
MIN. ANTA 600mm



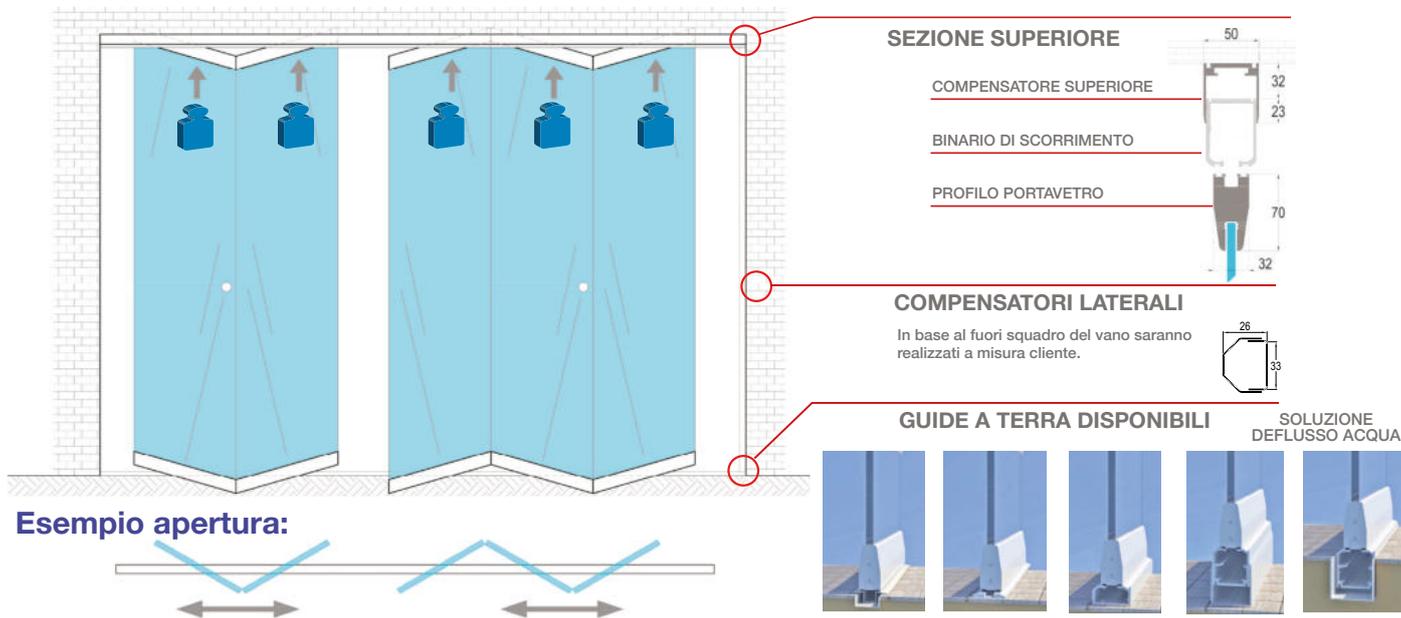
LARGHEZZA
MAX ANTA 800mm



ALTEZZA
MAX VANO 3000mm

SLIP BALANCE

Scarica il peso completamente a SOFFITTO tramite un sistema di binari e carrucole a movimentazione centrale. Nella guida inferiore speciali elementi di allineamento e possibilità di blocco. La movimentazione in apertura o chiusura è fluida e veloce oltre che semplice in quanto a libro. Le ante sono collegate tra loro e se aperte, con minimo ingombro si possono impacchettare su di un verso, interno o esterno, destro o sinistro, libera scelta posizione porte. **POSSIBILITA' DI REALIZZAZIONE SENZA GUIDA A TERRA.** Realizzazione massima in altezza 3mt.

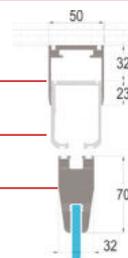


SEZIONE SUPERIORE

COMPENSATORE SUPERIORE

BINARIO DI SCORRIMENTO

PROFILO PORTAVETRO



COMPENSATORI LATERALI

In base al fuori squadra del vano saranno realizzati a misura cliente.



GUIDE A TERRA DISPONIBILI

SOLUZIONE DEFLUSSO ACQUA



IS

GP

GM

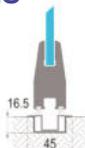
GC

GI

Esempio apertura:



IS



Guida a pavimento incassata, NON ha la possibilità di compensare alcun fuori piano inferiore. Incasso è di 16,5mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: : se non comunicato sarà fornita in acciaio inox satinato.

GP



Guida a pavimento ultra bassa, NON ha la possibilità di compensare alcun fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di soli 10mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in alluminio ossidato poiché essendo soggetta a calpestio risulterà più resistente ai graffi.

GM



Guida a pavimento media, NON ha la possibilità di compensare fuori piano inferiore. L'altezza della guida è di 23mm.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema.

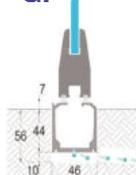
GC



Guida a pavimento con compensatore, quest'ultimo permette di compensare fuori piano inferiore importanti. L'altezza della guida è variabile poiché è telescopica per recuperare i dislivelli a terra.

Corpo: : alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema.

GI



Guida a pavimento incassata a terra, permette di compensare fuori piano inferiore. Sporgenza minima dal piano terra di 7 mm, necessaria per l'uscita dei perni inferiori delle ante.

Corpo: :alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in alluminio ossidato poiché essendo soggetta a calpestio risulterà più resistente ai graffi.

Il profilo da murare è a carico del cliente, consigli sulla realizzazione:

- Prevedere degli scarichi per l'acqua .
- Deve avere le seguenti misure: vuoto interno L=46 x H=56mm
- Deve essere realizzata in lamiera zincata dello spessore minimo da 15 decimi.
- Deve essere realizzata in acciaio se l'installazione è in zona mare.





SISTEMA FOUR WAY

www.glasscom.it

BINARIO SUPERIORE



GUIDA INFERIORE



TAPPI DI TRASCINAMENTO



CHIUSURA A LEVA



GUARNIZIONE ANTI SPIFFERO ANTE CENTRALI



COMPENSATORE LATERALE



STANDARD:

T FINITURE :



A NICCHIA : D NTC40 IX



OPTIONAL:

P FINITURE : T RAL E TINTO LEGNO

T ACCESSORI : I APERTURA AUTOMATICA / MOTORIZZATA

GPA-R12



GUARNIZIONE ADESIVA

CARRELLI PER ZONA MARE

N SERRATURA : A SE601



PER ALTRI MODELLI CONSULTARE LA SEZIONE "PORTE SCORREVOLI"

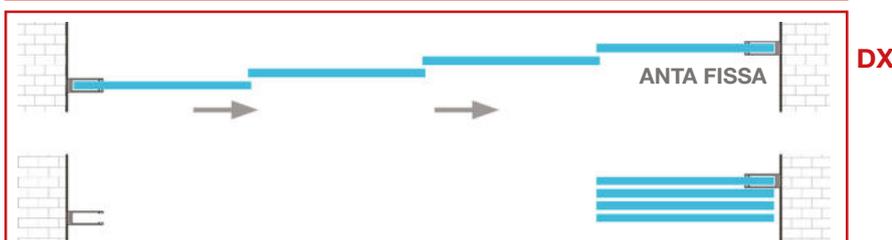
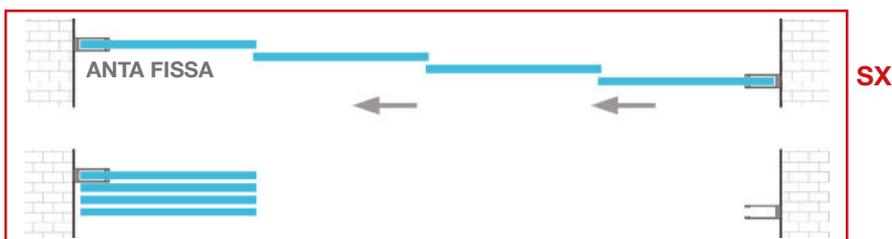
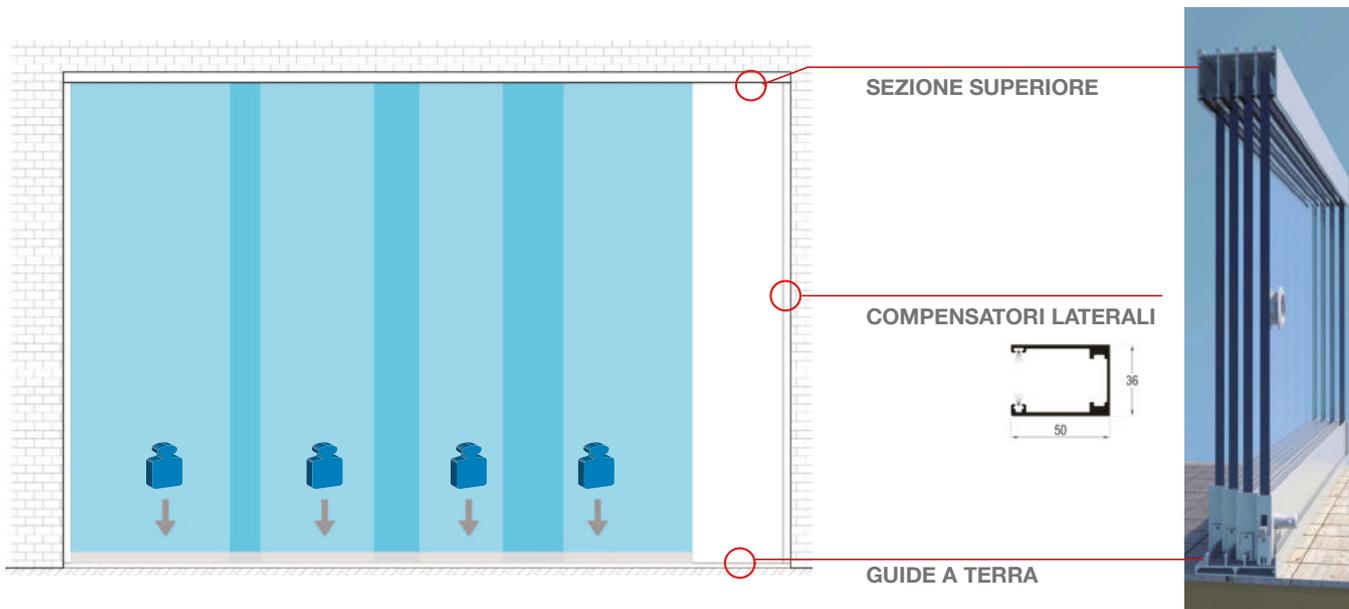
CARATTERISTICHE:

A
R
A
T
T
E
R
I
S
T
I
C
H
E

-  STANDARD 10mm
-  SU RICHIESTA 5 + 5 + 0.76mm
-  LARGHEZZA MIN. ANTA 800mm
-  LARGHEZZA MAX ANTA 1200mm
-  ALTEZZA MAX VANO 3000mm

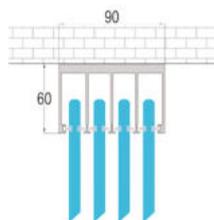
FOUR WAY

Scarica il peso completamente a PAVIMENTO tramite un sistema di profili, carrucole e cuscinetti. La movimentazione è pratica e semplice ad ante parallele a trascinamento, tirare un'anta per aprire e chiudere tutto il vano. **POSSIBILITA' DI REALIZZAZIONE CON ANTE INFERIORI DI 4 (verrà applicata una cover di chiusura).** Realizzazione massima in altezza 3mt.



POSSIBILITA' DI AVERE LE ANTE INDIPENDENTI, SENZA IL VERSO DEL TRASCINAMENTO.

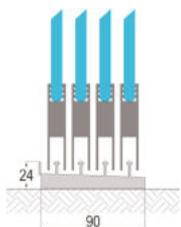
GUIDA SUPERIORE



Binario superiore a 4 vie, non da la possibilità di compensare alcun fuori piano superiore.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema

GUIDA INFERIORE



Guida a pavimento a 4 vie, non da la possibilità di compensare alcun fuori piano inferiore.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema



SISTEMA FIVE WAY

www.glasscom.it

BINARIO SUPERIORE



GUIDA INFERIORE



TAPPI DI TRASCINAMENTO



CHIUSURA A LEVA



GUARNIZIONE ANTI SPIFFERO ANTE CENTRALI



COMPENSATORE LATERALE



STANDARD:

T FINITURE :



NICCHIA : NTC40 IX



OPTIONAL:

P FINITURE : RAL E TINTO LEGNO

T ACCESSORI : APERTURA AUTOMATICA / MOTORIZZATA



O SERRATURA : SE601



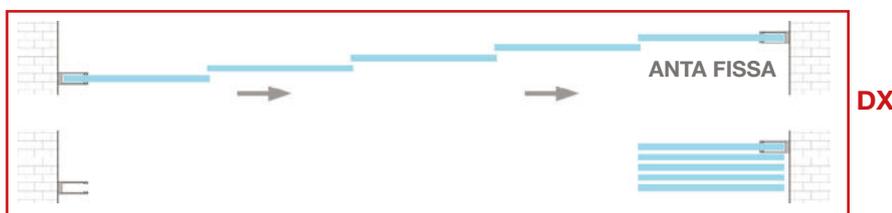
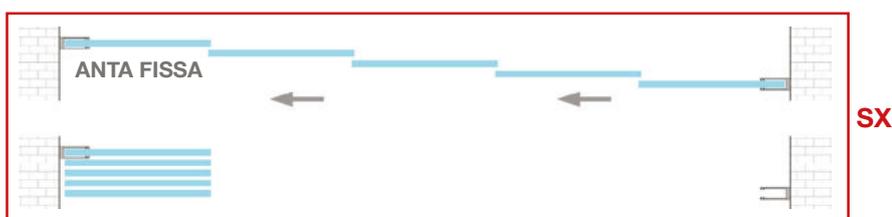
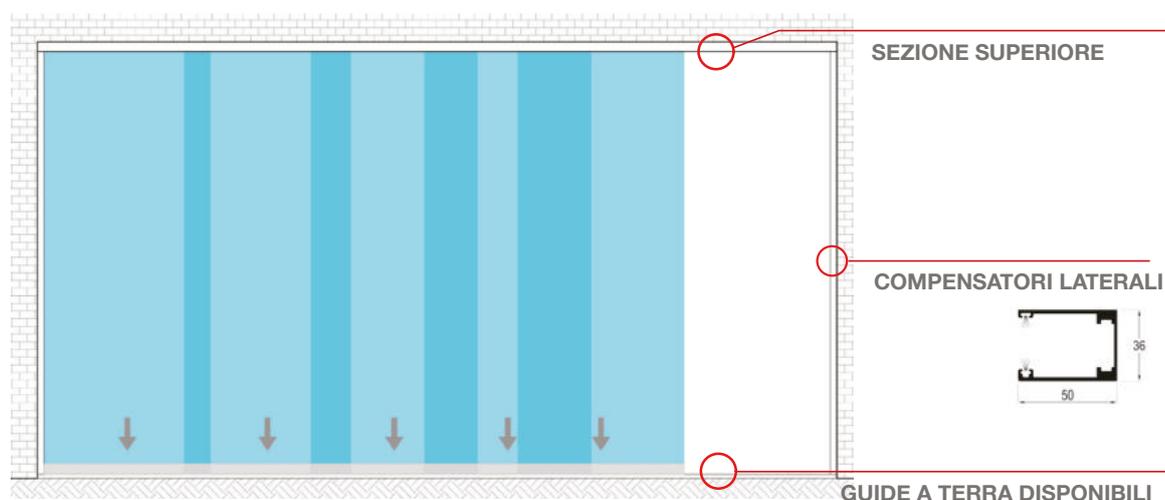
PER ALTRI MODELLI CONSULTARE
LA SEZIONE " PORTE SCORREVOLI "

CARATTERISTICHE:

- A R A T T E R I S T I C H E
-  STANDARD 10mm
-  SU RICHIESTA 5 + 5 + 0.76mm
-  LARGHEZZA MIN. ANTA 800mm
-  LARGHEZZA MAX ANTA 1200mm
-  ALTEZZA MAX VANO 3000mm

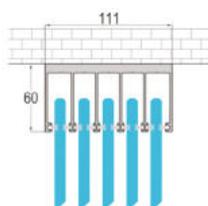
FIVE WAY

Scarica il peso completamente a PAVIMENTO tramite un sistema di profili, carrucole e cuscinetti. La movimentazione è pratica e semplice ad ante parallele a trascinamento, tirare la prima anta per aprire e chiudere tutto il vano. Realizzazione massima in altezza 3mt.



POSSIBILITA' DI AVERE LE ANTE INDIPENDENTI, SENZA IL VERSO DEL TRASCINAMENTO.

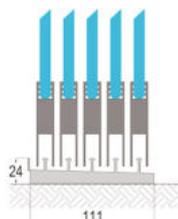
GUIDA SUPERIORE



Binario superiore a 5 vie, non da la possibilità di compensare alcun fuori piano superiore.

Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema

GUIDA INFERIORE



Guida a pavimento a 5 vie, non da la possibilità di compensare alcun fuori piano inferiore.

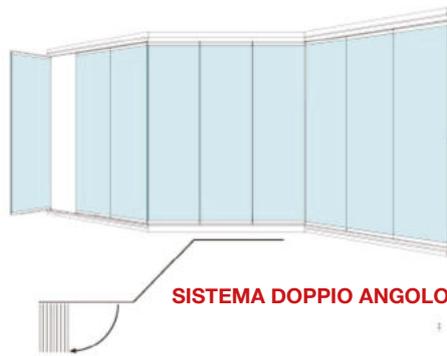
Corpo: alluminio Lega 6060, polimeri anti-corrosione ed invecchiamento.
Finitura: se non comunicato sarà fornita in tinta con il sistema



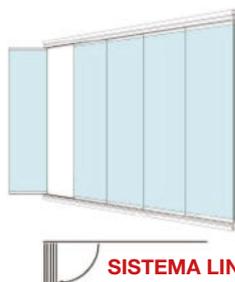
ALCUNE TIPOLOGIE DI CHIUSURA REALIZZABILI · POSSIBILITA' DI PERSONALIZZAZIONE ·



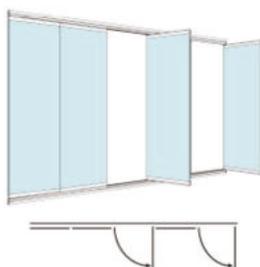
SISTEMA SEMICURVO



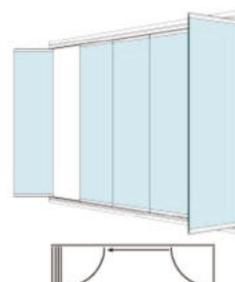
SISTEMA DOPPIO ANGOLO 45°



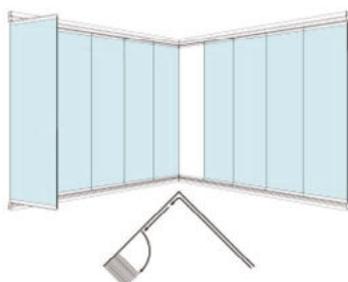
SISTEMA LINEARE



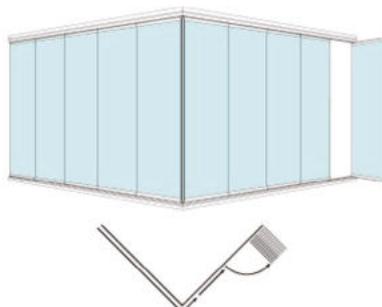
DOPPIA APERTURA CENTRALE



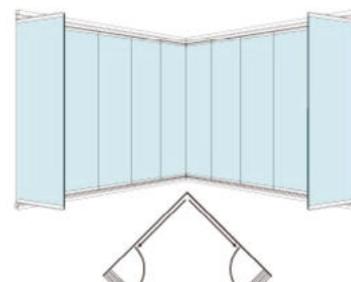
DOPPIA APERTURA LATERALE



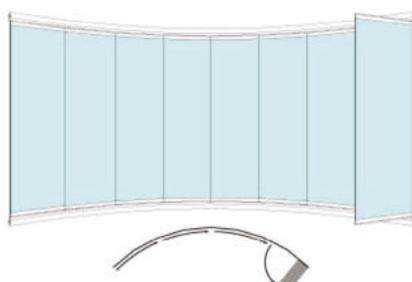
ANGOLO 90° APERTURA INTERNA



ANGOLO 90° APERTURA ESTERNA



DOPPIA APERTURA 90°



SISTEMA CURVO



SISTEMA DOPPIO ANGOLO 90°



Norma EN 14351-1

Permeabilità all'aria class. Secondo UNI EN 12207 - cl. 1
Tenuta all'acqua class. Secondo UNI EN 12208 - cl. 3A